



УТВЕРЖДАЮ
И.о. генерального директора
ОАО «Сахалинское морское пароходство»

А. С. Ким
25 января 2013 года

СКВОЗНЫЕ ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ

на перевозку грузов из порта Пусан, Республика Корея в порт Корсаков, РФ
контейнерными линиями ОАО «Сахалинское морское пароходство» с перевалкой в порту Владивосток

Тип контейнера	Тарифы, USD	Тип контейнера	Тарифы, USD
НАПРАВЛЕНИЕ			
СУ Пусан - СУ Корсаков			
20' сухой/HC СОС	2 485	20' сухой/HC СОС	2 035
40' сухой/HC СОС	3 995	40' REF СОС	4 515
40' ОТ/FR СОС	4 380	40' сухой/HC СОС	3 615
40' ОТ/FR СОС (негабаритный груз)	5 015	40' ОТ/FR СОС	3 790
40' REF СОС	5 625	40' ОТ/FR СОС (негабаритный груз)	4 415
20' СОС порожний	860	40' СОС порожний	1 040

*СОС – контейнеры перевозчика; SOC – контейнеры грузоотправителя.

Примечания:

1. Сквозные линейные тарифы применяются для перевозки грузов в контейнерах, следующих по территории РФ под таможенным контролем в режиме «Таможенный транзит».
2. Портом перевалки для направления СУ Пусан - СУ Корсаков является ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» терминал ООО «ВМКТ».
3. Тарифы на перевозку контейнеров включают в себя морской фрахт, бункерную надбавку (Б.А.Ф.), погрузо-разгрузочные работы в портах погрузки/выгрузки/перевалки.
С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.
4. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения Перевозчиком о приеме груза.
5. Терминальный сбор (ТНС), являющийся надбавкой к линейному тарифу, оплачивается грузоотправителем или грузополучателем в зависимости от условий контракта.
6. Надбавки к сквозному линейному тарифу, взимаемые за перевозку контейнеров с опасным грузом и терминальный сбор (ТНС), включаются в стоимость морской перевозки по следующим ставкам:

Тип контейнера	Ставка	
	20-ти футовый	40-ка футовый
Надбавка к сквозному линейному тарифу		
Терминальная обработка груженого контейнера в порту Пусан, Корея (ТНС)	101 000 k.won	137 000 k.won
Надбавка за опасный груз IMO 1;2;6 классы	450 USD	
Надбавка за опасный груз IMO 3;4;5 классы	300 USD	
Надбавка за опасный груз IMO 8;9 классы	150 USD	

7. Сквозные линейные тарифы и надбавки к ним установлены в иностранной валюте и включают налог на добавленную стоимость по ставке 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента.
8. Тарифы на перевозку груженых контейнеров включают 2 (двое) суток хранения контейнера на терминале в порту Корсаков в ожидании выдачи груза, начиная с даты выгрузки контейнера с судна.
9. Тарифы на перевозку контейнеров Перевозчика в направлении Пусан - Корсаков включают в себя стоимость возврата порожнего контейнера в порт Пусан, Республика Корея.
10. Тарифы на перевозку контейнеров Перевозчика включают в себя 13 (тринадцать) суток использования контейнера под выгрузкой в порту Корсаков, начиная с даты окончания выгрузки судна. Плата за пользование контейнером свыше 13 суток взимается по следующим ставкам: за 20-ти футовый контейнер – 300 рублей/сутки; за 40-ка футовый контейнер - 600 рублей/сутки.
Плата рассчитывается путем умножения ставки на количество суток пользования. Неполные сутки учитываются как полные.
11. Перевозка контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится после предварительного согласования ставок и условий перевозки.
12. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.

Требования по оформлению таможенного транзита в порту перевалки ОАО «Владивостокский морской рыбный порт».

1. К перевозке принимаются грузы, прошедшие все необходимые в стране отправления экспортные формальности.
2. В целях беспрепятственного осуществления перевозок Грузовладелец обязан за двое суток до подхода судна в порты Российской Федерации предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика в российском порту оформления полный пакет документов на груз, предусмотренный санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с требованиями законодательства РФ, необходимых для прохождения таможенных формальностей.
3. Тарифы на перевозку контейнеров включают 21 (Двадцать один) сутки хранения контейнеров на терминале ООО «ВМКТ», необходимые для завершения таможенного транзита.
4. Плата за хранение груженых контейнеров под таможенным контролем на терминале ООО «ВМКТ» свыше 21 суток взимается без учета НДС по следующим тарифам: 20'DC – 2 500 руб./сутки, 40'DC – 3 600 руб./сутки, 20/40' ОТ/FR -5000 руб./сутки. Неполные сутки учитываются как полные.
5. Дополнительно к морскому фрахту за перевозку контейнеров Грузовладелец оплачивает услуги за обслуживание контейнеров на терминале ООО «ВМКТ» по следующим ставкам:

Наименование услуги	Тип контейнера	Ставка, включая НДС 18%	
		20-ти футовый	40-ка футовый
Комиссия Агента		1 900 руб./контейнер	
Услуги по обслуживанию реф. контейнеров на причале ВМКТ		1 947 руб./сутки	
Таможенный досмотр груза (по требованию таможни) за 1 контейнер:			
Радиационный контроль		6 490 руб.	
Досмотр или отбор проб с перегрузом содержимого свыше 50%		11 800 руб.	16 520 руб.

6. При повторной укладке товаров в контейнер применяются тарифы на ПРР, действующие на ООО «ВМКТ».
7. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением тарифов по таможенному оформлению транзитных грузов, Перевозчик оставляет за собой право изменения тарифов.