



**ЛИНЕЙНЫЕ ТАРИФЫ** на перевозку грузов контейнерной линией «SASCO Korea Line» (SKL) из порта Пусан, Республика Корея в порт Корсаков РФ в прямом и обратном направлении

Направление	Тип контейнера	Тарифы, в долларах США					
		FI Пусан- СУ Корсаков				СУ Корсаков-СУ Пусан	
		межпорт		транзит		межпорт	
		20'	40'	20'	40'	20'	40'
<b>Контейнеры перевозчика, СОС</b>							
DC		1 995	3 590	1 895	3 490	1 450	2 600
HC		1 995	3 740	1 895	3 640	1 450	2 600
REF		2 945	4 690	2 945	4 390	2 850	4 200
OT/FR		2 445	4 290	2 395	4 190	1 600	2 750
<b>Контейнеры грузовладельца, СОС</b>							
DC		1 665	3 190	1 645	3 140	1 450	2 600
HC		1 665	3 390	1 645	3 240	1 450	2 600
REF		2 345	3 790	2 245	3 690	2 200	3 550
OT/FR		2 045	3 490	1 995	3 440	1 600	2 650
порожний		945	1 640	945	1 640	800	1 350
Сборный контейнер		105 USD/фрахтовая тонна					
<b>Генеральные грузы, техника (FIO)</b>							
весом до 10 фрахтовых тонн включительно		500 USD					
весом свыше 10 фрахтовых тонн		50 USD/фрахтовая тонна					

**Примечание:**

1. Тарифы вступают в действие с 01 мая 2016 года.
2. В ставку линейного тарифа включены:
  - на условиях FI-CY - морской фрахт, бункерная надбавка (BAF), погрузо-разгрузочные работы в порту Корсаков;
  - на условиях СУ -CY - морской фрахт, бункерная надбавка (BAF), погрузо-разгрузочные работы в портах Линии;
  - на условиях FIO - морской фрахт, бункерная надбавка (BAF).
 Бункерная надбавка (BAF) включена в тарифы по следующим ставкам: груженные контейнеры 20'/40 - 250 USD/500 USD; порожние контейнеры 20'/40 - 75 USD/150 USD. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, Перевозчик оставляет за собой право изменения бункерной надбавки.
3. Грузы класса опасности IMO Class 1;2;3;4;5;6;8;9. принимаются к перевозке только после подтверждения Перевозчиком о приеме груза.
4. Надбавки за перевозку опасного груза (OGG) и за перевозку грузов, выступающих за габариты контейнера OT/FR, (OOG) включаются в стоимость морской перевозки груза по следующим ставкам:

Надбавки к линейному тарифу	Ед. изм	20' сухой/HC	40' сухой/HC
за перевозку опасного груза (OGG)	конт	200 USD	300 USD
перевозку грузов, выступающих за габариты контейнера OT/FR, (OOG)	конт	400 USD	500 USD

5. Дополнительно к линейному тарифу в направлении Пусан - Корсаков за переработку груженных контейнеров в порту Пусан, Республика Корея взимается терминальный сбор (THC): 20' - 115000 k.won/ 40' - 159000 k.won, который оплачивается грузоотправителем или грузополучателем в зависимости от внешнеторгового контракта.
6. Тарифы включают в себя 13 (тринадцать) суток нормативного (бесплатного) использования контейнера Перевозчика под выгрузкой груза в порту Корсаков, начиная с момента выгрузки контейнера с борта судна.
7. Плата за сверхнормативное пользование контейнером Перевозчика взимается по ставкам:
  - 20' сухой/HC СОС - с 1 по 10 суток - 375 рублей, свыше 10 суток - 550 рублей, в т.ч. НДС 18%;
  - 40' сухой/HC СОС - с 1 по 10 суток - 500 рублей, свыше 10 суток - 700 рублей, в т.ч. НДС 18%.
 Сверхнормативное пользование контейнером Перевозчика начинается с суток, следующих за датой окончания нормативного периода. Неполные сутки учитываются как полные. Плата за сверхнормативное пользование контейнером Перевозчика рассчитывается путем умножения ставки на количество суток пользования. При утрате контейнера Перевозчика плата за сверхнормативное пользование начисляется вплоть до момента признания контейнера утраченным.
8. Масса груза по отдельной отправке менее 1(Одной) фрахтовой тонны принимается к перевозке как одна фрахтовая тонна.
9. При перевозке негабаритных генеральных грузов и техники применяются повышающие коэффициенты:
  - Вес одной единицы/места от 40 тонн до 50 тонн - 1,5; вес одной единицы/места от 50 тонн по 55 тонн включительно - 2.
 Перевозка грузов весом свыше 55 тонн предварительно согласовывается с Перевозчиком и осуществляется по отдельному договору.
10. Линейные тарифы и надбавки к ним, указанные в иностранной валюте, включают НДС - 0%. При оплате в рублях применяется курс ЦБ РФ на дату выписки коносамента. Все расходы, связанные с эксплуатацией контейнеров, такие как pre-trip, подключение, замывка, предъявление СЭС и прочие оплачиваются отправителем/получателем.
11. При изменении ставок погрузо-разгрузочных работ в портах Линии либо других факторов, влияющих на себестоимость перевозки, линейные тарифы могут быть изменены Перевозчиком.
12. В заявке на перевозку Грузоотправитель должен указать адрес Грузополучателя, номер телефона контактного лица, наименование груза и его характеристики, количество мест, вес груза и его объем, порт назначения, а также все дополнительные сведения, необходимые для организации и осуществления перевозки.
13. Отправитель/получатель в российских портах отправления/получения до погрузки груза на судно обязан предоставить Перевозчику или Агенту Перевозчика полный пакет документов, необходимых для прохождения таможенных формальностей.
14. Грузоотправитель обязан предъявить к перевозке груз, прошедший все необходимые в стране отправления экспортные формальности.